

## Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



## Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



**SJÖFARTSVERKET**

Redaktion  
Sjöfartsverket  
Ufs  
601 78 NORRKÖPING  
tel: 0771 630 605  
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg



**TILLKÄNNAGIVANDEN****\* 13981 (T)****Sjökort: 113, 1133****Hjulstafjärden. Hjulstabron. Reparationsarbeten. Begränsad öppning för fritidsbåtar.**

Notiser som utgår: 2019:752/13964(T)

Tid: 1 - 24 maj 2019.

På grund av reparationsarbeten kommer antalet broöppningar av Hjulstabron för fritidsbåtar att minska.

Hjulstabron	59-31,88N	017-00,45E
-------------	-----------	------------

På vardagar kommer bron att öppnas för fritidsfartyg enligt nedan.

För mer information, se [www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Sjokort/Oppningstider-broar--kanaler/Hjulstabron/](http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Sjokort/Oppningstider-broar--kanaler/Hjulstabron/).

00.10- 00.20
02.10 - 02.20
04.10 - 04.20
06.10 - 06.20
09.10 - 09.20
13.10 - 13.20
18.10 - 18.20
20.10 - 20.20
22.10 - 22.20

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2016/s23, s63

Trafikverket. Publ. 27 april 2019

**UNDERRÄTTELSE****Bottenhavet****\* 13945 (T)****Sjökort: 52****Sverige. Bottenhavet. SO om Sundsvall. O om Brämön. Mätutrustning.**

Tid: Tills vidare

Mätutrustning har lagts ut på botten i nedanstående position.

Ankring och fiske med bottenredskap bör undvikas.

Mätutrustning på havsbotten, ungefärlig pos.	62-12,43N	018-04,68E
--	-----------	------------

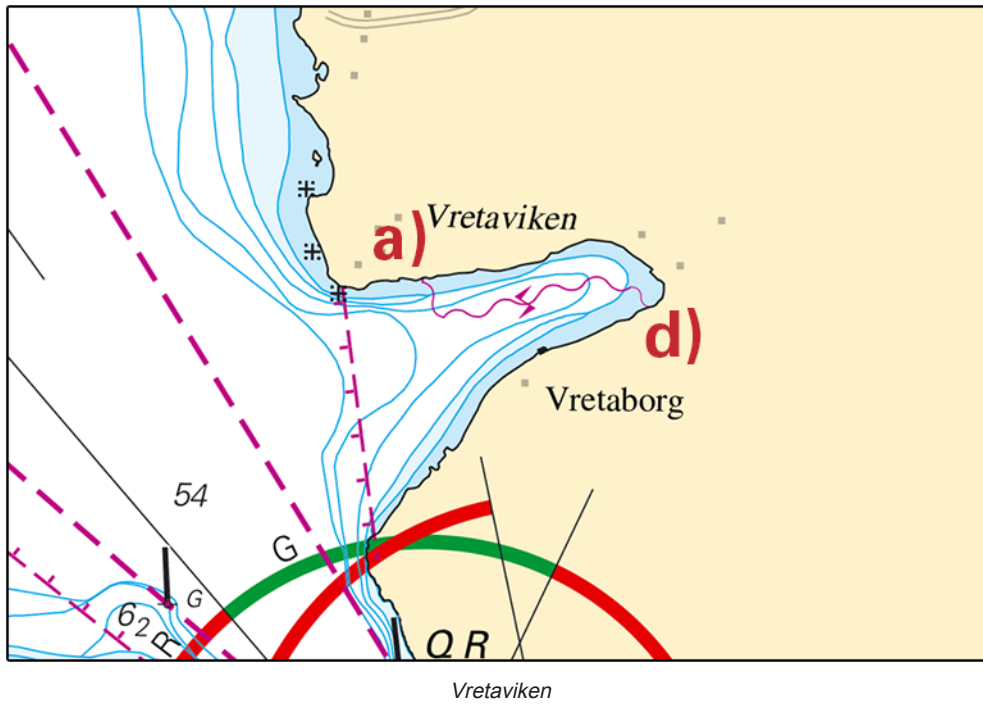
Bsp Bottenhavet S 2013/s05

FOI. Publ. 1 maj 2019

**Norra Östersjön****\* 13908****Sjökort: 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Värmdö. Vretaviken. Sjö kabel.**

<b>Inför</b>	sjökabel, el mellan a) - d)	a)	59-24,413N	018-26,222E
		b)	59-24,381N	018-26,256E
		c)	59-24,416N	018-26,512E
		d)	59-24,393N	018-26,589E

Bsp Stockholm M 2018/s15, Bsp Stockholm N 2018/s42, s43



Elektrofors AB. Publ. 1 maj 2019

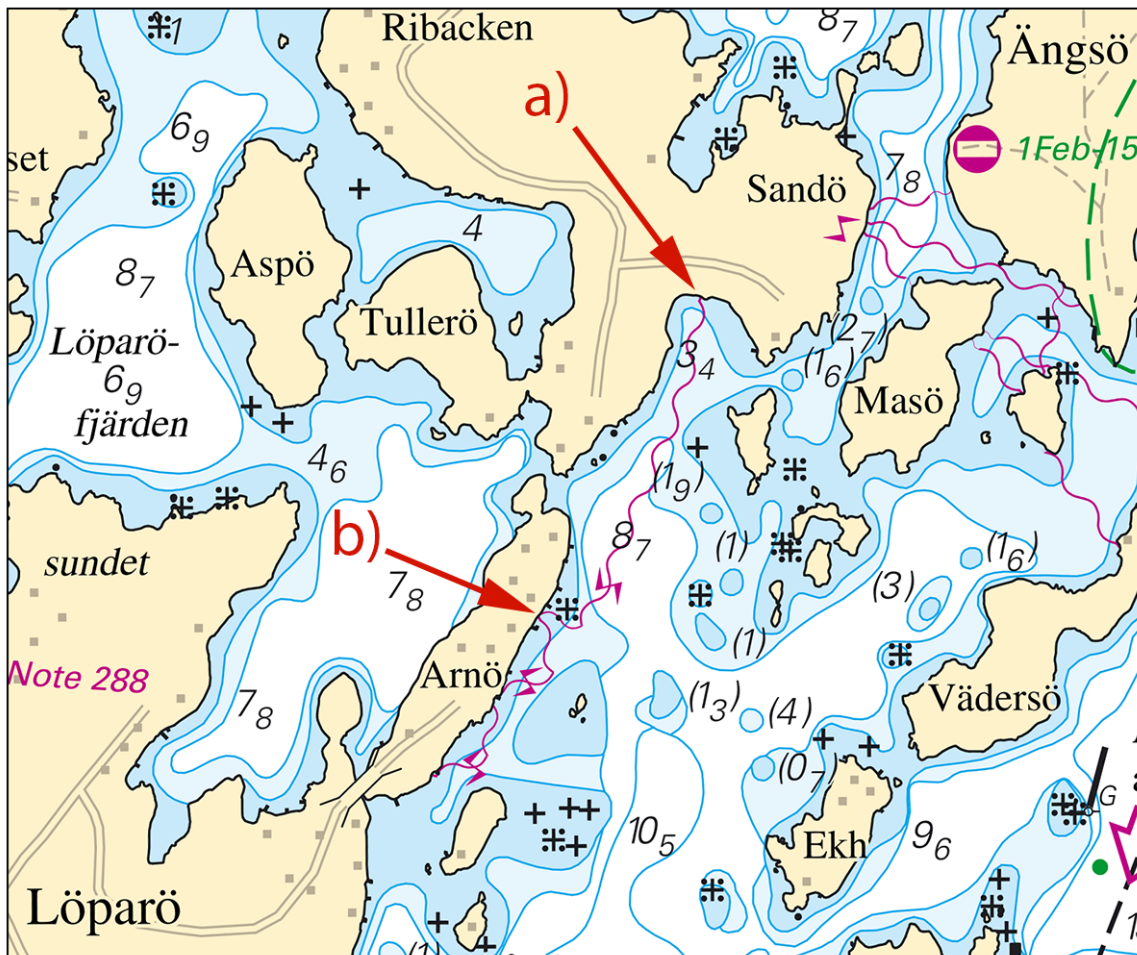
\* 13924

Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. O om Berghamra. Gärdsnäs - Löparö. Sjö kabel, el.

Inför	sjökabel, el mellan position a) - b)	a)	59-37,07N	018-44,57E
		b)	59-36,64N	018-44,11E

Bsp Stockholm N 2018/s28



Sjökabel för el. Gårdsnäs - Löparö.

Omexom. Publ. 30 april 2019

\* 13933 (T)

Sjökort: 61, 616, 6162, 6163, 62

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 10 - 13 maj.

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys och signal ammunition.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
10 - 13 maj	1300 - 1800	1,7 M

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Visas inte i ENC.

Bsp Stockholm S 2018/s17, s18, s19, s37

Försvarsmakten. Publ. 1 maj 2019

## Södra Östersjön

\* 13937

Sjökort: 71, 714, 74, 83

Sverige. Södra Östersjön. Norra Midsjöbanken - Hanöbukten. Mätutrustning på botten.

Ett projekt för att beräkna mängden tumlare i Östersjön pågår i området mellan Norra Midsjöbankarna och Hanöbukten.

Undersökningen görs genom att akustiska detektorer placerats på havsbotten i området.

Detektorerna sticker upp ca 3 m över havsbotten och saknar ytmarkeringar.

Inför	oren botten	a)	55-45,81N	016-07,38E
Inför	oren botten	b)	55-51,98N	016-53,92E
Stryk	oren botten	c)	56-03,25N	015-59,86E

Bsp Hanöbukten 2018/s05, s14

Naturhistoriska riksmuseet. Publ. 1 maj 2019

## Öresund

\* 13992 (T)

Sjökort: 922

**Sverige. Öresund. Öresund. N om Landskrona. Rustningshamn - Ven. Dykinspektion av rörledning.**

Tid: 30 april - 9 maj 2019, under dagsljus

Fartyget 'Baltic Explorer/SFC9817' kommer att utföra besiktning av rörledningar på havsbotten mellan fastlandet och ön Ven.

Dykningsarbete kommer att ske, varvid signalflagga 'A' förs.

Fartyget är utrustad med AIS klass A och kontaktas på VHF kanal 16/73 samt tel: 0707-908 907.

Sjöfarande ombedes att upprätthålla skärpt utkik och passera fartyget på ett säkert avstånd.

Rustningshamn	55-55,590N	012-47,512E
Haken, Ven	55-54,564N	012-43,535E

Visas ej i ENC.

Bsp Sydkusten 2012/s12, s13, s31

Pdyk AB. Publ. 1 maj 2019

## Kattegatt

\* 13944 (T)

Sjökort: 931, 9313

**Sverige. Kattegatt. V om Vinga. SV om Hönö. Mätutrustning.**

Notiser som utgår: 2018:686/12784(T)

Tid: Tills vidare

Mätutrustning har lagts ut på botten i nedanstående två positioner.

Ankring och fiske med bottenredskap bör undvikas.

Mätutrustning på havsbotten, ungefärlig pos.	57-40,78N	011-35,49E
Mätutrustning på havsbotten, ungefärlig pos.	57-37,65N	011-33,73E

Bsp Västkusten S 2016/s18, s44, s48, Bsp Västkusten S 2019/s18, s44, s48

FOI. Publ. 1 maj 2019

\* 13979

Sjökort: 924

**Sverige. Kattegatt. Varbergs hamn. Sjömätning. Ändrade djupuppgifter.**

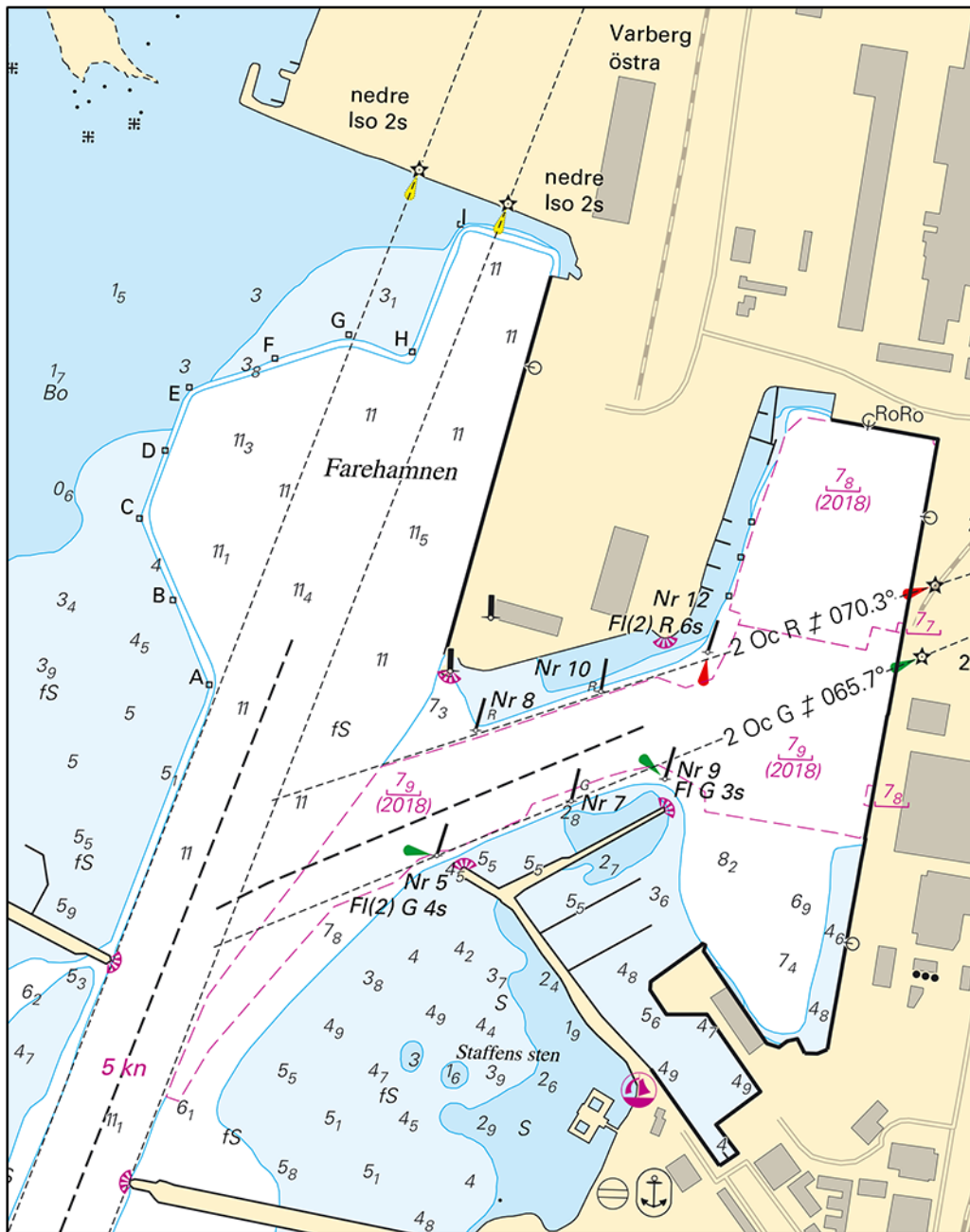
En sjömätning i Varbergs hamn har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

<b>Inför</b>	ramad yta 7,9 (2018)	a)	57-06,530N	012-14,036E
		b)	57-06,640N	012-14,186E
		c)	57-06,675N	012-14,294E
		d)	57-06,703N	012-14,390E
		e)	57-06,727N	012-14,520E
		f)	57-06,703N	012-14,568E
		g)	57-06,690N	012-14,729E
		h)	57-06,713N	012-14,733E
		i)	57-06,806N	012-14,766E
		j)	57-06,808N	012-14,735E
		k)	57-06,795N	012-14,729E
		l)	57-06,807N	012-14,597E
		m)	57-06,777N	012-14,571E
		n)	57-06,771N	012-14,544E
		o)	57-06,777N	012-14,512E
		p)	57-06,721N	012-14,233E
		q)	57-06,532N	012-14,021E
<b>Inför</b>	ramad yta 7,8	r)	57-06,713N	012-14,735E
<b>Inför</b>	ramad yta 7,7	s)	57-06,808N	012-14,764E
<b>Inför</b>	ramad yta 7,8	t)	57-06,777N	012-14,571E
		u)	57-06,813N	012-14,600E
		v)	57-06,811N	012-14,767E
		w)	57-06,914N	012-14,794E
		x)	57-06,924N	012-14,652E
		y)	57-06,815N	012-14,587E

Bsp Västskusten S 2016/s62, Bsp Västskusten S 2019/s62



Varbergs hamn

Sjöfartsverket. Publ. 1 maj 2019

\* 13983 (T)

Sjökort: 92, 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 11 - 12 maj.

Position: Ca.	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
---------------	----------	-----------	-----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ R är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
11 - 12 maj	0900 - 1600	2,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2016/s29, s30, Bsp Västkusten S 2019/s29, s30



Försvarsmakten, Lv6. Publ. 1 maj 2019

\* 13993

Sjökort: 1352, 931, 9312

**Sverige. Kattegatt. Göteborg. Göta älv. Marieholmsbron. Båda passager öppna.**

Notiser som utgår: 2018:695/12950

Se: 2016:604/11314, 2017:670/12447(T)

Den östra passagen förbi Marieholmsbroarna i Göteborg är åter öppen.

<b>Stryk</b>	förbudsområde mellan a) och b)	a)	57-43,84N	011-59,70E
		b)	57-43,66N	011-59,59E

Bsp Göta kanal 2011/s59

Sjöfartsverket, Göteborg. Publ. 1 maj 2019

**Vänern och Trollhätte kanal**

\* 12884

Sjökort: 1352

**Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Göta älv. Bohus. Sjömätning. Ändrade djupuppgifter.**

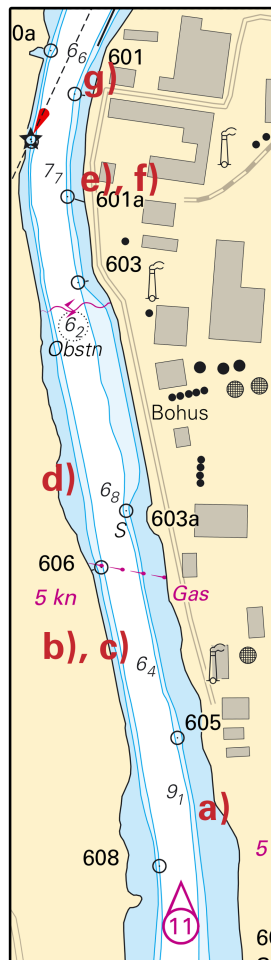
En sjömätning i Göta Älv vid Bohus har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

<b>Inför</b>	djup 9,1 m	a)	57-50,735N	012-00,609E
<b>Stryk</b>	djup 6,6 m	b)	57-50,809N	012-00,574E
<b>Inför</b>	djup 6,4 m	c)	57-50,825N	012-00,568E
<b>Inför</b>	djup 6,8 m	d)	57-50,946N	012-00,521E
<b>Inför</b>	djup 7,7 m	e)	57-51,168N	012-00,447E
<b>Stryk</b>	djup 7,2 m	f)	57-51,194N	012-00,453E
<b>Inför</b>	djup 6,6 m	g)	57-51,252N	012-00,479E

Bsp Göta kanal 2011/s56



Bohus

Marcon Teknik AB Publ. 1 maj 2019

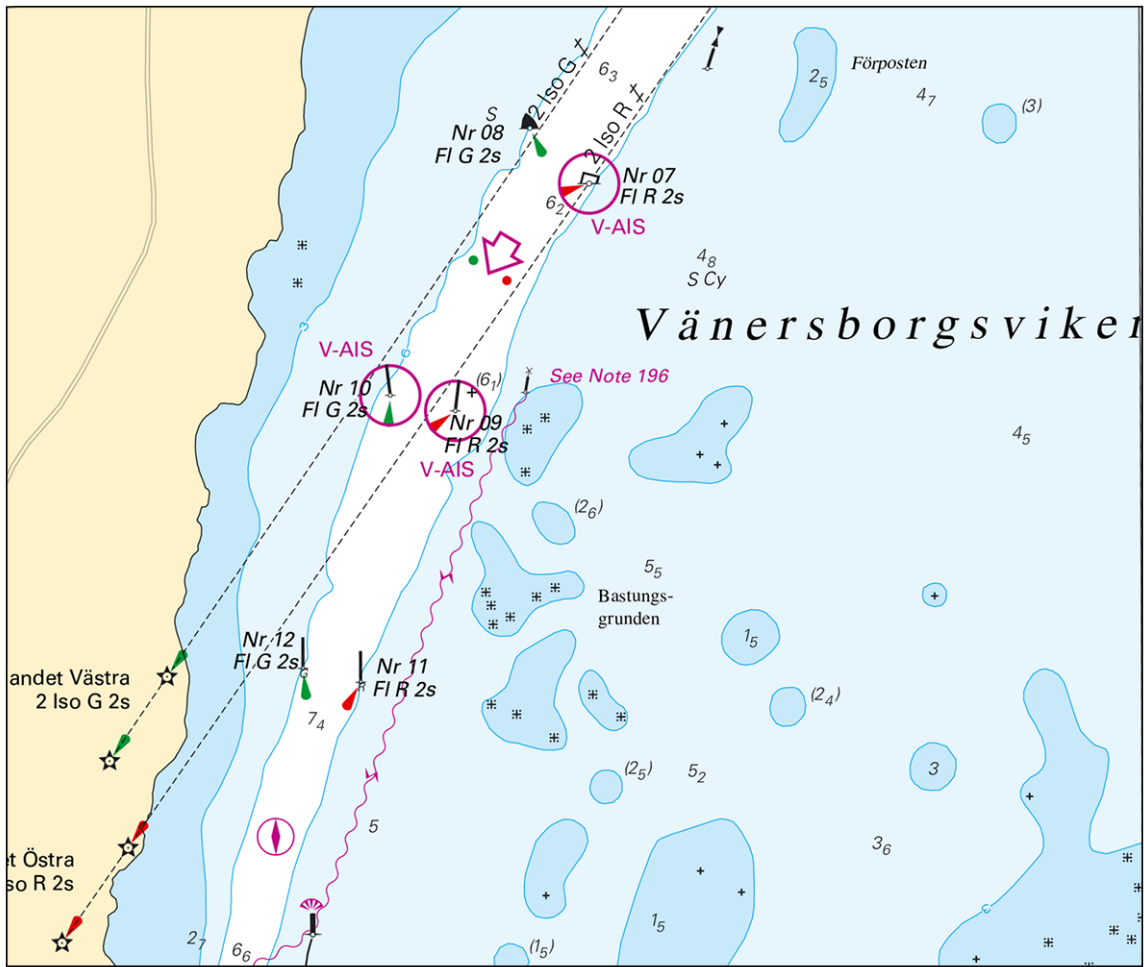
\* 13959

Sjökort: 135, 1353

Sverige. Väner och Trollhätte kanal. Vänersborgsviken. Bastungsgrunden. Utmärkning. Virtuell AIS etablerad.

Inför	V-AIS vid följande utmärkning:	Babordslysboj Nr 07	a)	58-24,138N	012-19,527E	MMSI: 992652123
		Babordslysprick Nr 09	b)	58-23,967N	012-19,333E	MMSI: 992652124
		Styrbordslysprick Nr 10	c)	58-23,979N	012-19,240E	MMSI: 992652122

Bsp Göta kanal 2011/s35, s62, Bsp Väner 2018/s35, s50



Virtuell AIS

Sjöfartsverket. Publ. 1 maj 2019

\* 13985 (P)

Sjökort: 13, 135

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänersborgsviken. Fyr Normansgrundet. Karaktär.

Tid: Maj 2019

Planerad ny karaktär		
Fyr Normansgrundet FI(2) 4s	58-25,51N	012-21,39E

Bsp Göta kanal 2011/s35, Bsp Vänern 2018/s35

Sjöfartsverket Publ. 1 maj 2019